

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(นายโอชิษฐ์ เกียรติกิจชูชัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กับคณะ เป็นผู้เสนอ)

☐ เป็นร่างการเงิน

☒ ไม่เป็นร่างการเงิน

ข้อมูลประกอบการพิจารณา

โดยที่พระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2551 มาตรา 16 กำหนดให้รายได้ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติประกอบด้วยเงินและทรัพย์สินหลายประเภท แต่ยังมีได้กำหนดให้มีการจัดสรรเงินค่าปรับจากความผิดจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ในขณะที่อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุหลักของการเกิดเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ในประเทศไทย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติจึงต้องรับภาระค่าใช้จ่ายอย่างมากในการให้บริการแก่ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน อันเป็นเหตุให้เกิดผลขาดทุนในการดำเนินงานของสถาบัน จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2551 เพื่อกำหนดให้สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติมีสิทธิได้รับจัดสรรเงินค่าปรับและค่าปรับเป็นพินัยจากความผิดจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่างพระราชบัญญัตินี้มีหลักการที่สำคัญโดยการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2551 โดยเพิ่มรายได้ของสถาบันซึ่งเป็นเงินอุดหนุนจากค่าปรับและค่าปรับเป็นพินัยตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ตารางเปรียบเทียบร่างพระราชบัญญัติปรับปรุง

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
	มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”
	มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป
มาตรา 146 เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ ที่ได้รับในกรุงเทพมหานครหรือในจังหวัดใด หรือใน	มาตรา 3 ให้ยกเลิกความในมาตรา 146 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และ ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 146 เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งได้รับใน <u>จาก</u> กรุงเทพมหานครหรือ จังหวัดอื่นใด

พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ท้องถิ่นที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนด ให้แบ่งให้แก่กรุงเทพมหานครหรือเทศบาลในจังหวัดนั้น เพื่อใช้ในการดำเนินการเกี่ยวกับการจรรยาบรรณในอัตราร้อยละห้าสิบของจำนวนเงินค่าปรับ หรือให้ตกเป็นของท้องถิ่นที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนดทั้งหมด	หรือในจากท้องถิ่นที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนด ให้<u>หน่วยให้จัดสรร</u>แก่กรุงเทพมหานครหรือเทศบาลในจังหวัดนั้น<u>แล้วแต่กรณี</u> เพื่อใช้ในการดำเนินการเกี่ยวกับการจรรยาบรรณในอัตราร้อยละห้าสิบของจำนวนเงินค่าปรับ หรือให้ตกเป็นของท้องถิ่นที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนดทั้งหมด <u>เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ ให้แบ่งแก่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติในอัตราร้อยละสิบของเงินค่าปรับ”</u>
มาตรา 147 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 12 มาตรา 79 มาตรา 80 มาตรา 81 มาตรา 82 มาตรา 103 มาตรา 104 มาตรา 105 มาตรา 106 มาตรา 115 มาตรา 116 มาตรา 117 มาตรา 131 หรือมาตรา 132 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองร้อยบาท	มาตรา 4 ให้ยกเลิกความในมาตรา 147 แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. 2522 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 147 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 12 มาตรา 79 มาตรา 80 มาตรา 81 มาตรา 82 มาตรา 103 มาตรา 104 มาตรา 105 มาตรา 106 มาตรา 115 มาตรา 116 มาตรา 117 มาตรา 131 หรือมาตรา 132 <u>มีความผิดทางวินัยต้องระวางโทษปรับเป็นเงินไม่เกินสองร้อยบาท</u>”
มาตรา 150 ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ (1) ไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา 8 วรรคสอง หรือมาตรา 14 วรรคสอง (๒) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา 13 วรรคสอง	มาตรา 5 ให้ยกเลิกความในมาตรา 150 แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 150 ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ (1) ไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา 8 วรรคสอง หรือมาตรา 14 วรรคสอง (2) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา 13 วรรคสอง

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(3) ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 18 (4) ฝ่าฝืนคำสั่งหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา 113 หรือ (5) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรซึ่งสั่งตามมาตรา 140/2 หรือมาตรา 140/3 วรรคหนึ่ง ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท	(3) ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 18 (4) ฝ่าฝืนคำสั่งหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา 113 หรือ (5) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรซึ่งสั่งตามมาตรา 140/2 หรือมาตรา 140/3 วรรคหนึ่ง ผู้กระทำความผิดทางวินัยต้อง <u>ระวางโทษปรับ</u>ปรับเป็นพินัยไม่เกินสองพันบาท
มาตรา 151 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 33 มาตรา 34 มาตรา 39 มาตรา 52 มาตรา 61 หรือมาตรา 66 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงห้าร้อยบาท	มาตรา 6 ให้ยกเลิกความในมาตรา 151 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 151 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 33 มาตรา 34 มาตรา 39 มาตรา 52 มาตรา 61 หรือมาตรา 66 ผู้กระทำความผิดทางวินัยต้อง <u>ระวางโทษปรับ</u>ปรับเป็นพินัยตั้งแต่สองร้อยบาทถึงห้าร้อยบาทหนึ่งหมื่นบาท”
มาตรา 152 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 7 มาตรา 10 ทวิมาตรา 13 วรรคหนึ่ง มาตรา 15 วรรคหนึ่ง มาตรา 16 มาตรา 21 วรรคหนึ่ง มาตรา 22 มาตรา 23 (1) มาตรา 24 มาตรา 25 มาตรา 26 มาตรา 29 มาตรา 49 มาตรา 50 มาตรา 56 มาตรา 64 มาตรา 67 วรรคหนึ่ง มาตรา 73 วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา 77 วรรคหนึ่ง มาตรา 85 มาตรา 86 มาตรา 89 วรรคหนึ่ง มาตรา 90 มาตรา 91 มาตรา 92 มาตรา 93 มาตรา 94	มาตรา 7 ให้ยกเลิกความในมาตรา 152 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 152 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 7 มาตรา 10 ทวิมาตรา 13 วรรคหนึ่ง มาตรา 15 วรรคหนึ่ง มาตรา 16 มาตรา 21 วรรคหนึ่ง มาตรา 22 มาตรา 23 (1) มาตรา 24 มาตรา 25 มาตรา 26 มาตรา 29 มาตรา 49 มาตรา 50 มาตรา 56 มาตรา 64 มาตรา 67 วรรคหนึ่ง มาตรา 73 วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา 77 วรรคหนึ่ง มาตรา 85 มาตรา 86 มาตรา 89 วรรคหนึ่ง มาตรา 90 มาตรา 91 มาตรา 92 มาตรา 93 มาตรา 94

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
วรรคหนึ่ง มาตรา 95 มาตรา 99 มาตรา 127 มาตรา 128 หรือมาตรา 130 หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา 15 วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 77 วรรคสอง หรือมาตรา 96 วรรคสอง หรือไม่เคลื่อนย้ายรถตามมาตรา 143 (1) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่พันบาท	วรรคหนึ่ง มาตรา 95 มาตรา 99 มาตรา 127 มาตรา 128 หรือมาตรา 130 หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่<u>ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ</u>กำหนดตามมาตรา 15 วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 77 วรรคสอง หรือมาตรา 96 วรรคสอง หรือไม่เคลื่อนย้ายรถตามมาตรา 143 (1) ต้อง<u>ระวางโทษ</u>มีความผิดทางวินัยชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินสี่พันหนึ่งหมื่นบาท”
มาตรา 153 ผู้ประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถแท็กซี่ผู้ใดไม่จอดรถ ณ สถานที่ที่กำหนดตามพระราชกฤษฎีกาซึ่งออกตามมาตรา 102 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท	มาตรา 8 ให้ยกเลิกความในมาตรา 153 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 153 ผู้ประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถแท็กซี่ผู้ใดไม่จอดรถ ณ สถานที่ที่กำหนดตามพระราชกฤษฎีกาซึ่งออกตามมาตรา 102 <u>มีความผิดทางวินัยต้องชำระโทษชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งพันสองหมื่นบาท</u>”
มาตรา 154 ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ (1) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา 138 วรรคหนึ่ง (2) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศข้อบังคับ หรือระเบียบที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรกำหนดตามมาตรา 139	มาตรา 9 ให้ยกเลิกความในมาตรา 154 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 154 ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ (1) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา 138 วรรคหนึ่ง (2) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศข้อบังคับ หรือระเบียบที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรกำหนดตามมาตรา 139

พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	ร่างพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(3) ฝ่าฝืนคำสั่งให้หยุดรถของเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา 142 วรรคหนึ่ง หรือมาตรา 143 วรรคหนึ่ง (4) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนตามมาตรา 142 วรรคสอง ถ้าไม่เป็นความผิดที่กำหนดโทษไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่พันบาท	(3) ฝ่าฝืนคำสั่งให้หยุดรถของเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา 142 วรรคหนึ่ง หรือมาตรา 143 วรรคหนึ่ง (4) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนตามมาตรา 142 วรรคสอง <u>ถ้าไม่เป็นความผิดที่กำหนดโทษไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่พันบาท</u>
มาตรา 155 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 141 โดยไม่มีเหตุอันสมควร ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท	มาตรา 10 ให้ยกเลิกความในมาตรา 155 แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 155 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 141 โดยไม่มีเหตุอันสมควร <u>ผู้นั้นมีความผิดทางวินัยต้องระวางโทษปรับเป็นวินัยไม่เกินหนึ่งพันสองหมื่นบาท</u>”
มาตรา 157 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 35 มาตรา 43 (3) (4) (6) (7) หรือ (9) มาตรา 45 มาตรา 46 มาตรา 47 มาตรา 48 มาตรา 53 มาตรา 65 วรรคหนึ่ง หรือมาตรา 125 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสี่พันบาท	มาตรา 11 ให้ยกเลิกความในมาตรา 157 แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 157 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 35 มาตรา 43 (3) (4) (6) (7) หรือ (9) มาตรา 45 มาตรา 46 มาตรา 47 มาตรา 48 มาตรา 53 มาตรา 65 วรรคหนึ่ง หรือมาตรา 125 <u>ผู้นั้นมีความผิดทางวินัยต้องระวางโทษปรับเป็นวินัยไม่เกินสี่พันสองหมื่นบาท</u>”
	มาตรา 12 ให้ยกเลิกความในมาตรา 158 แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม	ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
มาตรา 158 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 17 วรรคหนึ่ง มาตรา 28 หรือมาตรา 100 วรรคหนึ่งหรือวรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตาม กฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 17 วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินสองพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “มาตรา 158 ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 17 วรรคหนึ่ง มาตรา 28 หรือมาตรา 100 วรรคหนึ่งหรือวรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตาม กฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 17 วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินสองพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”
	มาตรา 13 บรรดาระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ
	มาตรา 14 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้ที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยตรง

- 1.1 กระทรวงสาธารณสุข
- 1.2 สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

2. ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยอ้อม

- 2.1 สำนักงานประมาณ
- 2.2 กรมบัญชีกลาง
- 2.3 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- 2.4 กรมการขนส่งทางบก
- 2.5 กรมทางหลวง
- 2.6 กรมทางหลวงชนบท
- 2.7 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- 2.8 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
- 2.9 กรุงเทพมหานคร
- 2.10 เมืองพัทยา
- 2.11 สมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย
- 2.12 สมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย
- 2.13 สมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย
- 2.14 สมาคมข้าราชการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
- 2.15 โรงพยาบาลของรัฐและเอกชน
- 2.16 องค์การสาธารณกุศลและมูลนิธิกุศลต่าง ๆ

3. ผู้ที่เกี่ยวข้องทั่วไป

ประชาชนทั่วไป

ประเด็นเพื่อรับฟังความคิดเห็น

1. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ อย่างไร กับการกำหนดให้จัดสรรเงินค่าปรับสำหรับผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก โดยการจัดสรรให้กองทุนการแพทย์ฉุกเฉินในอัตราร้อยละ 40 จัดสรรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในอัตราร้อยละ 10 แก่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (ร่างมาตรา 3)
2. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ อย่างไร กับการปรับปรุงอัตราโทษใหม่ และกำหนดอัตราค่าปรับเป็นพินัยใหม่ตามความร้ายแรงของความผิดแต่ละประเภท (ร่างมาตรา 4 – ร่างมาตรา 11)
3. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ อย่างไร กับการปรับปรุงโทษสำหรับความผิดร้ายแรง โดยกำหนดให้ความผิดร้ายแรงที่ยังคงมีลักษณะเป็นความผิดอาญา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ร่างมาตรา 12)
4. ท่านเห็นว่าในปัจจุบันการกำหนดโครงสร้างค่าปรับสำหรับผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565 มีปัญหาในทางปฏิบัติหรือไม่ อย่างไร และการเสนอร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้จะสามารถแก้ปัญหาดังกล่าวได้หรือไม่ เพียงใด
5. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ (ถ้ามี)

หากท่านประสงค์แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม สามารถส่งข้อมูลได้ที่
section77.1 @parliament.go.th