

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

นายโอชิษฐ์ เกียรติกิจงชูชัย กับคณะ เป็นผู้เสนอ

ประธานสภาผู้แทนราษฎรวินิจฉัยว่าไม่เป็นร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

- แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้
๑. แก้ไขเพิ่มเติมโดยให้เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้แบ่งแก่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (ร่างมาตรา ๓)
๒. แก้ไขเพิ่มเติมโดยเพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๔ - ร่างมาตรา ๑๒)

เหตุผล

โดยที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ มีโครงสร้างค่าปรับจราจรที่ยังไม่สะท้อนการจัดสรรเงินค่าปรับไปสู่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติซึ่งเป็นหน่วยงานที่ต้องจัดสรรงบประมาณเพื่อรักษาอาการบาดเจ็บซึ่งมีสาเหตุหลักจากอุบัติเหตุทางท้องถนนโดยตรง จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติให้จัดสรรค่าปรับบางส่วนให้แก่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ นอกจากนี้อัตราค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ยังไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน เป็นสาเหตุของปัญหาวินัยจราจรและอุบัติเหตุทางรถยนต์ จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติว่าด้วยโทษปรับในมาตราที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับกรอบกฎหมายดังกล่าว รวมทั้งปรับปรุงอัตราค่าปรับเป็นพินัยให้มีความเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายและยับยั้งพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรอันเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
จราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลซึ่ง
มาตรา ๒๖ ประกอบมาตรา ๒๘ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๒ และมาตรา ๔๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้
ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ต้องรับโทษปรับในอัตราที่เหมาะสมกับสถานะเศรษฐกิจปัจจุบัน
รวมถึงอาจต้องรับโทษจำคุกกรณีความผิดร้ายแรง ซึ่งตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ใน
มาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๖ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และ
ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๖ เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งได้รับจากกรุงเทพมหานคร จังหวัดอื่นใด หรือจากท้องถิ่นที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนด ให้จัดสรรแก่กรุงเทพมหานครหรือเทศบาลในจังหวัดนั้นแล้วแต่กรณี เพื่อใช้ดำเนินการเกี่ยวกับการจราจรในอัตราร้อยละสี่สิบของจำนวนเงินค่าปรับ หรือให้ตกเป็นของท้องถิ่นที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนดทั้งหมด

เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ ให้แบ่งแก่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติในอัตราร้อยละสิบของเงินค่าปรับ”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๗ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๗ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒ มาตรา ๗๙ มาตรา ๘๐ มาตรา ๘๑ มาตรา ๘๒ มาตรา ๑๐๓ มาตรา ๑๐๔ มาตรา ๑๐๕ มาตรา ๑๐๖ มาตรา ๑๑๕ มาตรา ๑๑๖ มาตรา ๑๑๗ มาตรา ๑๓๑ หรือมาตรา ๑๓๒ มีความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินสองพันบาท”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๐ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๘ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๔ วรรคสอง

(๒) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๑๓ วรรคสอง

(๓) ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๘

(๔) ฝ่าฝืนคำสั่งหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๑๑๓ หรือ

(๕) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๔๐/๒ หรือมาตรา ๑๔๐/๓ วรรคหนึ่ง

ผู้กระทำความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าพันบาท”

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๑ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๙ มาตรา ๕๒ มาตรา ๖๑ หรือมาตรา ๖๖ ผู้กระทำความผิดทางพินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๑/๑ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ มาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ มาตรา ๙๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ มาตรา ๑๓๐ หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๙๖ วรรคสอง หรือไม่เคลื่อนย้ายรถตามมาตรา ๑๔๓ (๑) มีความผิดทางวินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท”

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๓ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๓ ผู้ประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถแท็กซี่ผู้ใดไม่จอดรถ ณ สถานที่ที่กำหนดตามพระราชกฤษฎีกาซึ่งออกตามมาตรา ๑๐๒ มีความผิดทางวินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินสองหมื่นบาท”

มาตรา ๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๔ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๑๓๘ วรรคหนึ่ง

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศ ข้อบังคับ หรือระเบียบที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจรกำหนดตามมาตรา ๑๓๙

(๓) ฝ่าฝืนคำสั่งให้หยุดรถของเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๑๔๒ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๔๓ วรรคหนึ่ง

(๔) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนตามมาตรา ๑๔๒ วรรคสอง

ผู้นั้นมีความผิดทางวินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินห้าหมื่นบาท”

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๕ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๕ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๑ โดยไม่มีเหตุอันสมควร ผู้นั้นมีความผิดทางวินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินสองหมื่นบาท”

มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๗ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๗ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๓ (๓) (๔) (๖) (๗) หรือ (๙) มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๓ มาตรา ๖๕ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๒๕ ผู้นั้นมีความผิดทางวินัยต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยไม่เกินสองหมื่นบาท”

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๘ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๕๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๘ หรือมาตรา ๑๐๐ วรรคหนึ่งหรือวรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๗ วรรคสองต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๑๓ บรรดาระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๑๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศ เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

.....

.....

บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ
ของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกับคณะได้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎร และได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของพระราชบัญญัติตามข้อ ๑๑๐ ของ ข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

โดยที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ มีโครงสร้างค่าปรับจราจรที่ยังไม่สะท้อนการจัดสรรเงินค่าปรับไปสู่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติซึ่งเป็นหน่วยงานที่ต้องจัดสรรงบประมาณเพื่อรักษาอาการบาดเจ็บซึ่งมีสาเหตุหลักจากอุบัติเหตุทางท้องถนนโดยตรง จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติให้จัดสรรค่าปรับบางส่วนให้แก่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ นอกจากนี้อัตราค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ยังไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจปัจจุบัน เป็นสาเหตุของปัญหาวินัยจราจรและอุบัติเหตุทางรถยนต์ จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติว่าด้วยโทษปรับในมาตราที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับกรอบกฎหมายดังกล่าว รวมทั้งปรับปรุงอัตราค่าปรับเป็นพินัยให้มีความเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายและยับยั้งพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรอันเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัตินี้มีสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

(๑) บทเบ็ดเสร็จทั่วไป (ร่างมาตรา ๑ และร่างมาตรา ๒) กำหนดชื่อพระราชบัญญัติ และกำหนดให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนมีเวลาเตรียมการรองรับอัตราโทษใหม่และระบบการบริการสังคมแทนค่าปรับ

(๒) การจัดสรรเงินค่าปรับแก่กองทุนการแพทย์ฉุกเฉิน (ร่างมาตรา ๓) แก้ไขความในมาตรา ๑๔๖ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้จัดสรรเงินค่าปรับในอัตราร้อยละสี่สิบแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและจัดสรรเงินค่าปรับในอัตราร้อยละสิบแก่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

(๓) การปรับปรุงอัตราโทษใหม่ (ร่างมาตรา ๔ – ร่างมาตรา ๑๑) แก้ไขความในมาตรา ๑๔๗ มาตรา ๑๕๐ มาตรา ๑๕๑ มาตรา ๑๕๒ มาตรา ๑๕๓ มาตรา ๑๕๔ มาตรา ๑๕๕ และมาตรา ๑๕๗ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมและกำหนดอัตราค่าปรับเป็นพินัยใหม่ตามความร้ายแรงของความผิดแต่ละประเภท

(๔) การปรับปรุงโทษสำหรับความผิดร้ายแรง (ร่างมาตรา ๑๒) แก้ไขความในมาตรา ๑๕๘ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยกำหนดให้ความผิดร้ายแรงที่ยังคงมีลักษณะเป็นความผิดอาญา ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๕) บทเฉพาะกาล (ร่างมาตรา ๑๓) กำหนดให้บรรดาระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งที่ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้

(๖) ผู้รักษาการ (ร่างมาตรา ๑๔) กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

๓. บทบัญญัติจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล

ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้มีบทบัญญัติบางประการที่เกี่ยวข้องกับการจำกัดสิทธิในทรัพย์สินของบุคคล โดยการกำหนดอัตราค่าปรับใหม่สำหรับการฝ่าฝืนกฎจราจร ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิดังกล่าว ได้แก่ การเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายจราจร การลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และการปกป้องสาธารณสุขประโยชน์ โดยอัตราค่าปรับเป็นพินัยที่กำหนดใหม่มีความเหมาะสมและสมเหตุสมผล ซึ่งสอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ได้แก่ กระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติในฐานะหน่วยงานหลักในการบังคับใช้กฎหมายจราจร กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และสำนักงานอัยการสูงสุด