

ร่างพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(นายโอชิษฐ์ เกียรติกองชูชัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กับคณะ เป็นผู้เสนอ)

☐ เป็นร่างการเงิน

☒ ไม่เป็นร่างการเงิน

ข้อมูลประกอบการพิจารณา

โดยที่พระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2551 มาตรา 16 กำหนดให้รายได้ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติประกอบด้วยเงินและทรัพย์สินหลายประเภท แต่ยังมีได้กำหนดให้มีการจัดสรรเงินค่าปรับจากความผิดจรรยาบรรณว่าด้วยการจราจรทางบก ในขณะที่อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุหลักของการเกิดเหตุฉุกเฉินทางการแพทย์ในประเทศไทย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติจึงต้องรับภาระค่าใช้จ่ายอย่างมากในการให้บริการแก่ผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน อันเป็นเหตุให้เกิดผลขาดทุนในการดำเนินงานของสถาบัน จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2551 เพื่อกำหนดให้สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติมีสิทธิได้รับจัดสรรเงินค่าปรับและค่าปรับเป็นพินัยจากความผิดจรรยาบรรณว่าด้วยการจราจรทางบก จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่างพระราชบัญญัตินี้มีหลักการที่สำคัญโดยการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2551 โดยเพิ่มรายได้ของสถาบันซึ่งเป็นเงินอุดหนุนจากค่าปรับและค่าปรับเป็นพินัยตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ตารางเปรียบเทียบร่างพระราชบัญญัติปรับปรุง

พระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2551	ร่างพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
	มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”
	มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป
	มาตรา 3 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (6) ของวรรคหนึ่งของมาตรา 16 แห่งพระราชบัญญัติ การแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2551

พระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2551	ร่างพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
มาตรา 16 รายได้ของสถาบัน ประกอบด้วย (1) เงินอุดหนุนทั่วไปที่รัฐบาลจัดสรรให้ตามความเหมาะสม (2) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้บริจาคให้ (3) เงินหรือทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของสถาบัน (4) รายได้จากค่าบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินและการดำเนินกิจการของสถาบัน (5) ดอกผลของเงินหรือทรัพย์สินตาม (1) (2) (3) และ (4) เงินและทรัพย์สินของสถาบันไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลังเป็นรายได้ของแผ่นดินตามกฎหมายว่าด้วยเงินคงคลังและกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ	“(6) เงินอุดหนุนจากค่าปรับและค่าปรับเป็นพินัยตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก”

ผู้ที่เกี่ยวข้อง

1. ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยตรง

- 1.1 กระทรวงสาธารณสุข
- 1.2 สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

2. ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยอ้อม

- 2.1 สำนักงบประมาณ
- 2.2 กรมบัญชีกลาง
- 2.3 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- 2.4 กรมการขนส่งทางบก
- 2.5 กรมทางหลวง
- 2.6 กรมทางหลวงชนบท
- 2.7 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- 2.8 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

2.9 กรุงเทพมหานคร

2.10 เมืองพัทยา

2.11 สมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย

2.12 สมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย

2.13 สมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย

2.14 สมาคมข้าราชการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

2.15 โรงพยาบาลของรัฐและเอกชน

2.16 องค์การสาธารณกุศลและมูลนิธิกุศลต่าง ๆ

3. ผู้ที่เกี่ยวข้องทั่วไป

ประชาชนทั่วไป

ประเด็นเพื่อรับฟังความคิดเห็น

1. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ อย่างไร กับการกำหนดให้เพิ่มรายได้ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติจากเงินอุดหนุนจากค่าปรับและค่าปรับเป็นพินัยตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ตามร่างมาตรา 3

2. ท่านเห็นว่าในปัจจุบันรายได้ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินตามมาตรา 16 แห่งพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2551 มีปัญหาที่ไม่สามารถรองรับภาระค่าใช้จ่ายของสถาบันหรือไม่ อย่างไร และการเสนอร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้โดยการเพิ่มเงินอุดหนุนจากค่าปรับและค่าปรับเป็นพินัยตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก จะช่วยแก้ปัญหาดังกล่าวได้หรือไม่ เพียงใด

3. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ (ถ้ามี)

หากท่านประสงค์แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม สามารถส่งข้อมูลได้ที่
section77.1 @parliament.go.th