

ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
(นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกับคณะ เป็นผู้เสนอ)

ข้อมูล

ประกอบการพิจารณา

โดยที่พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ได้วางหลักการให้เกิดการถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากยิ่งขึ้น เพื่อกระจายอำนาจและให้ท้องถิ่นสามารถจัดบริการสาธารณะที่ตรงตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสมและแท้จริง โดยไม่ต้องรอการตัดสินใจจากราชการส่วนกลางเพียงอย่างเดียว โดยการถ่ายโอนภารกิจนั้นกระทำผ่านแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแผนปฏิบัติการเพื่อกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจภายใต้พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และหลังจากได้มีแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแผนปฏิบัติการเพื่อกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจดังกล่าวมาแล้วสองฉบับ ก็ได้ปรากฏให้การอนุญาตให้จัดตั้งและจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารภายในเขตจังหวัด และการอนุญาตให้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเขตจังหวัดเป็นภารกิจที่ต้องมีการถ่ายโอนให้แก่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทั้งได้ระบุแนวทางการแก้ไขพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อเพิ่มอำนาจและหน้าที่ให้กับคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอีกด้วย หากแต่ยังคงไม่สามารถเกิดการถ่ายโอนภารกิจดังกล่าวได้สำเร็จ ส่วนหนึ่งก็เนื่องมาจากยังไม่มี การแก้ไขพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้สอดคล้องกับการถ่ายโอนภารกิจนั้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ตารางเปรียบเทียบ

ร่างแก้ไขเพิ่มเติม

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ
มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้ ... (๑๓) “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางหรือ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำ จังหวัด แล้วแต่กรณี	มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความใน (๑๓) ของมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน (๑๓) “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางหรือ <u>คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร หรือ</u> คณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกประจำจังหวัด แล้วแต่กรณี

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ
มาตรา ๖ ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเป็นนายทะเบียนกลางมีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งระหว่างจังหวัดและการขนส่งระหว่างประเทศ ให้นายทะเบียนกลางเป็นนายทะเบียนประจำกรุงเทพมหานคร มีอำนาจและหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ภายในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ขนส่งจังหวัดเป็นนายทะเบียนประจำจังหวัด มีอำนาจและหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ภายในเขตจังหวัดของตน ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ นายทะเบียนกลางและนายทะเบียนประจำจังหวัดอาจมอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางบกกระทำการแทนได้ การมอบหมายตามวรรคสี่ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา	มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในวรรคสี่ของมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ นายทะเบียนกลางและนายทะเบียนประจำจังหวัดอาจมอบหมายให้<u>ข้าราชการในสังกัดราชการส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดหรือ</u>ข้าราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางบกกระทำการแทนได้
	มาตรา ๕ ให้เพิ่มความในมาตรา ๑๖/๑ และมาตรา ๑๖/๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ <u>มาตรา ๑๖/๑ ให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นประธานกรรมการ ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ผู้แทนสภากรุงเทพมหานครโดยการแต่งตั้งของสภากรุงเทพมหานครไม่เกินห้าคน อธิบดีกรมทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุดที่อัยการสูงสุดมอบหมาย อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นกรรมการ</u> <u>ให้ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งเป็นกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ</u> <u>ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกรุงเทพมหานครแต่งตั้ง</u>

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ
	<u>ผู้ช่วยเหลืองานคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น</u> <u>มาตรา ๑๖/๒ ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกรุงเทพมหานครมีอำนาจและหน้าที่ภายในเขตกรุงเทพมหานครเช่นเดียวกับที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดมีอำนาจและหน้าที่ภายในเขตจังหวัด</u>
มาตรา ๑๗ ให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้น กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธานกรรมการ อัยการจังหวัด ผู้กำกับ การตำรวจภูธรจังหวัดเป็นกรรมการและผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกินห้าคน โดยมีนายกเทศมนตรีในจังหวัดนั้นรวมอยู่ด้วยหนึ่งคนเป็นกรรมการ	มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน มาตรา ๑๗ ให้มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้น กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย <u>ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานกรรมการ อัยการจังหวัด ผู้พิทักษ์ทรัพย์จังหวัดและผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกินห้าคน โดยมีนายกเทศมนตรีในจังหวัดนั้นรวมอยู่ด้วยหนึ่งคนเป็นกรรมการ</u> ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด <u>ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัด ประธานหอการค้าจังหวัด ผู้แทนเทศบาลและเทศบาลเมืองในเขตจังหวัดไม่เกินสามคน ผู้แทนเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในเขตจังหวัดไม่เกินห้าคน เป็นกรรมการ</u> <u>ในกรณีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดชลบุรี ให้มีนายกเมืองพัทยาเป็นกรรมการด้วย</u>
	มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๗/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ <u>มาตรา ๑๗/๑ ผู้แทนเทศบาลนครและเทศบาลเมืองในเขตจังหวัดตามมาตรา ๑๗ ให้มาจาก</u>

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ
	<u>เสียงข้างมากของที่ประชุมในการประชุมร่วมกันของนายกเทศมนตรีแห่งเทศบาลนครทุกเทศบาลนครและนายกเทศมนตรีแห่งเทศบาลเมืองทุกเทศบาลเมืองในเขตจังหวัดนั้น</u> <u>ผู้แทนเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในเขตจังหวัดตามมาตรา ๑๗</u> <u>ให้มาจากเสียงข้างมากของที่ประชุมร่วมกันของนายกเทศมนตรีแห่งเทศบาลตำบลทุกเทศบาลตำบลและนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกองค์การบริหารส่วนตำบลในเขตจังหวัดนั้น</u> <u>การ ประชุม ร่วม กัน ของนายกเทศมนตรีแห่งเทศบาลนครทุกเทศบาลนครและนายกเทศมนตรีแห่งเทศบาลเมืองทุกเทศบาลเมืองในเขตจังหวัดตามวรรคหนึ่ง และการประชุมร่วมกันของนายกเทศมนตรีแห่งเทศบาลตำบลทุกเทศบาลตำบลและนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกองค์การบริหารส่วนตำบลในเขตจังหวัดตามวรรคสอง ให้ที่ประชุมเลือกผู้บริหารองค์รปกครองส่วนท้องถิ่นหนึ่งคนเป็นประธานในที่ประชุมและอีกหนึ่งคนเป็นรองประธานในที่ประชุม</u> <u>ให้นำมาตรา ๑๒ มาตรา ๑๓ มาใช้บังคับแก่การประชุมร่วมกันของผู้บริหารองค์รปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องตามวรรคหนึ่งและวรรคสองโดยอนุโลม</u>
มาตรา ๑๘ ให้นำมาตรา ๙ มาตรา ๑๐ มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๓ มาใช้บังคับแก่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดโดยอนุโลม	มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน มาตรา ๑๘ ให้นำมาตรา ๙ มาตรา ๑๐ มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๓ มาใช้บังคับแก่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง <u>คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร</u> และคณะกรรมการควบคุม

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ
	การขนส่งทางบกประจำจังหวัดโดยอนุโลม
มาตรา ๑๙ ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้ (๑) กำหนดลักษณะของการขนส่งประจำทางและการขนส่งไม่ประจำทาง (๒) กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง และจำนวนรถสำหรับการขนส่งประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ (๓) กำหนดจำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งไม่ประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ	มาตรา ๙ ให้ยกเลิกความใน (๒) และ (๓) ของมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน (๒) กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง และจำนวนรถสำหรับการขนส่งประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ (๓) กำหนดจำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งไม่ประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ
มาตรา ๒๐ ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดมีอำนาจและหน้าที่ภายในเขตจังหวัด ดังต่อไปนี้ (๑) กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งประจำทาง (๒) กำหนดจำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งไม่ประจำทาง (๓) กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก (๔) กำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง	มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน มาตรา ๒๐ ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดมีอำนาจและหน้าที่ภายในเขตจังหวัด ดังต่อไปนี้ (๑) กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งประจำทางระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (๒) กำหนดจำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งไม่ประจำทางระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (๓) กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งโดยรถขนาดเล็กระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (๔) กำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่งระหว่างองค์กร

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ
(๕) ปฏิบัติการอื่นตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และตามมติคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง การกำหนดตาม (๑) และ (๔) เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแล้วจึงจะใช้บังคับได้ และการกำหนดตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา	<u>ปกครองส่วนท้องถิ่น</u> (๕) <u>ปฏิบัติราชการอื่นตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และตามมติคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง</u> <u>กำหนดอัตราค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่ง</u> (๖) <u>กำหนดสถานที่ และจัดให้มีหรือจัดตั้งสถานีขนส่ง</u> (๗) <u>ตรวจสอบการปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งที่กำหนดโดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง</u> (๘) <u>ปฏิบัติการอื่นตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และตามมติคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง</u> การกำหนดตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) (๖) <u>เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแล้วจึงจะใช้บังคับได้ และพระราชกำหนดตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา</u>
	มาตรา ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๐/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ <u>มาตรา ๒๐/๑ ให้เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้งมีอำนาจและหน้าที่ภายในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังต่อไปนี้</u> (๑) <u>กำหนดเส้นทาง จำนวนผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งประจำทาง</u> (๒) <u>กำหนดจำนวนผู้ประกอบการ</u>

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ
	<u>ขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งไม่ประจำทาง</u> (๓) กำหนดเส้นทาง จำนวน ผู้ประกอบการขนส่งและจำนวนรถสำหรับการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก (๔) กำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (๕) กำหนดที่หยุดหรือจอดรถเพื่อรับส่งผู้โดยสาร (๖) ปฏิบัติการอื่นตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และตามมติคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด การกำหนดตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานต่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพื่อทราบ
มาตรา ๒๑ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีอำนาจแต่งตั้งอัยการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดก็ได้	มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน มาตรา ๒๑ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง <u>คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกรุงเทพมหานคร และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด</u>มีอำนาจแต่งตั้งอัยการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดก็ได้
มาตรา ๔๖ เมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (๑) ขาดคุณสมบัติตามมาตรา ๒๔ (๒) ไม่ปฏิบัติหรือปฏิบัติไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขในมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓	

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ
กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ (๑) ที่ตั้งที่ประกอบการรับจัดการขนส่ง (๒) สถานที่ตั้งสำนักงานของผู้ประกอบการรับจัดการขนส่ง (๓) สถานที่พักคน สัตว์ หรือเก็บสิ่งของ (๔) วิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับสวัสดิภาพความสะอาดและความปลอดภัยในการรับจัดการขนส่ง (๕) อัตราค่าบริการรับจัดการขนส่ง (๖) เงื่อนไขอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง	กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ (๑) ที่ตั้งที่ประกอบการรับจัดการขนส่ง (๒) สถานที่ตั้งสำนักงานของผู้ประกอบการรับจัดการขนส่ง (๓) สถานที่พักคน สัตว์ หรือเก็บสิ่งของ (๔) วิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับสวัสดิภาพความสะอาดและความปลอดภัยในการรับจัดการขนส่ง (๕) อัตราค่าบริการรับจัดการขนส่ง (๖) เงื่อนไขอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
	มาตรา ๑๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๖๖/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ <u>มาตรา ๖๖/๑ ให้นายทะเบียนกลางเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่งในกรุงเทพมหานคร การขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งระหว่างประเทศ และให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่งในจังหวัดของตน</u>
มาตรา ๑๑๕ ให้กรมการขนส่งทางบกโดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางจัดให้มีสถานีขนส่งขึ้นในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครและในเขตท้องที่จังหวัดอื่น โดยจะดำเนินการเอง หรือจะมอบหมายให้รัฐวิสาหกิจหรือองค์การของรัฐเป็นผู้ดำเนินการก็ได้	มาตรา ๑๗ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่ง วรรคสอง และวรรคสาม ของมาตรา ๑๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน มาตรา ๑๑๕ ให้ <u>กระทรวงขนส่งทางบก กรุงเทพมหานครหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด</u> โดยอนุมัติคณะกรรมการ <u>ขนส่งทางบก</u> จัดให้มีสถานีขนส่งขึ้นในเขตท้องที่กรุงเทพมหานครและในเขตท้องที่จังหวัดอื่น <u>แล้วแต่กรณี</u> โดยจะดำเนินการเอง หรือจะ

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ
ให้อธิบดีมีอำนาจกำหนดค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่งไม่เกินอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด บุคคลอื่นใดประสงค์จะจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่ง ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนกลางโดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางก่อน การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง	มอบหมายให้รัฐวิสาหกิจหรือองค์การของรัฐเป็นผู้ดำเนินการก็ได้ ให้อธิบดีประธานคณะกรรมการ มีอำนาจกำหนดค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่งไม่เกินอัตราที่คณะกรรมการตบขตตบขตกำหนด บุคคลอื่นใดประสงค์จะจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่ง ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนตบขโดยอนุมัติของคณะกรรมการตบขตบขตกำหนด การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง
มาตรา ๑๑๖ ให้อธิบดีมีอำนาจกำกับและควบคุมการดำเนินการที่เกี่ยวกับสถานีขนส่งให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อประโยชน์แห่งการนี้จะแต่งตั้งข้าราชการและหรือลูกจ้างสังกัดกรมการขนส่งทางบกทำหน้าที่เป็นนายสถานีและเจ้าหน้าที่สถานีตามจำนวนที่เห็นสมควร มีอำนาจกำกับและควบคุมดังกล่าวด้วยก็ได้	มาตรา ๑๘ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน มาตรา ๑๑๖ ให้อธิบดีประธานคณะกรรมการ มีอำนาจกำกับและควบคุมการดำเนินการที่เกี่ยวกับ สถานีขนส่งให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อประโยชน์แห่งการนี้จะแต่งตั้งข้าราชการและหรือลูกจ้างสังกัดกรมการขนส่งทางบกหรือลูกจ้างสังกัดราชการส่วนท้องถิ่นหรือสังกัดกรมการขนส่งทางบกทำหน้าที่เป็นนายสถานีและเจ้าหน้าที่สถานีตามจำนวนที่เห็นสมควร มีอำนาจกำกับและควบคุมดังกล่าวด้วยก็ได้
มาตรา ๑๑๗ ในการบริหารงานที่เกี่ยวกับสถานีขนส่งของกรมการขนส่งทางบกตามมาตรา ๑๑๕	มาตรา ๑๙ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งและวรรคสองของมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน มาตรา ๑๑๗ ในการบริหารงานที่เกี่ยวกับสถานี

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ
วรรคหนึ่ง อธิบดีจะแต่งตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่ง ประกอบด้วย ประธานกรรมการหนึ่งคน และ กรรมการอื่นอีกไม่เกินแปดคนเพื่อดูแลควบคุมและ ดำเนินการที่เกี่ยวกับสถานีขนส่งก็ได้ กรรมการที่อธิบดีแต่งตั้งอยู่ใน ตำแหน่งคราวละสามปีกรรมการที่พ้นจากตำแหน่ง ตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการอีกได้	ขนส่งของ ที่ขนส่งทางบก <u>ที่ขนส่งทางบกกรุงเทพมหานคร</u> หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดตามมาตรา ๑๑๕ วรรคหนึ่ง <u>อธิบดี</u> <u>ประธานคณะกรรมการ</u>จะแต่งตั้ง คณะกรรมการคณะหนึ่งประกอบด้วย ประธาน กรรมการหนึ่งคน และกรรมการอื่นอีกไม่เกินแปด คนเพื่อดูแลควบคุมและดำเนินการที่เกี่ยวกับสถานี ขนส่งก็ได้ กรรมการที่ <u>อธิบดี</u> <u>ประธาน คณะกรรมการ</u>แต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งคราวละสามปี กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับ แต่งตั้งเป็นกรรมการอีกได้
มาตรา ๑๑๙ ใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการ สถานีขนส่งให้มีอายุตามที่คณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกกลางกำหนดแต่ไม่เกินยี่สิบปีนับ แต่วันที่ออกใบอนุญาต	มาตรา ๒๐ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน มาตรา ๑๑๙ ใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการ สถานีขนส่งให้มีอายุตามที่คณะกรรมการ ควบคุม <u>ขนส่งทางบก</u> กำหนดแต่ไม่เกินยี่สิบปี นับแต่วันที่ออกใบอนุญาต
มาตรา ๑๒๕ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและ ดำเนินการสถานีขนส่งเรียกเก็บค่าบริการเกี่ยวกับการ ดำเนินการของสถานีขนส่งได้ไม่เกินอัตรา ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก กลางกำหนด	มาตรา ๒๑ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๒๕ แห่ง พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน มาตรา ๑๒๕ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและ ดำเนินการสถานีขนส่งเรียกเก็บค่าบริการเกี่ยวกับการ ดำเนินการของสถานีขนส่งได้ไม่เกินอัตรา ตามที่คณะกรรมการ ควบคุม <u>ขนส่งทางบก</u> กำหนด
มาตรา ๑๕๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถผู้ใด ไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสารหรือ ขนถ่ายสินค้า ณ สถานีขนส่งตามที่คณะกรรมการ	มาตรา ๒๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๕๖ แห่ง พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน มาตรา ๑๕๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถผู้ใด ไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสารหรือ ขนถ่ายสินค้า ณ สถานีขนส่งตามที่คณะกรรมการ

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. นายสุรเชษฐ์ ประวีณวงศ์วุฒิ พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ
ควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดต้องระวาง โทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท	ควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดต้องระวาง โทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท
	มาตรา ๒๓ <u>ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ คงอยู่ในตำแหน่งต่อไปได้จนกว่าจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ แต่ไม่ให้เกินหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ</u>
	มาตรา ๒๔ <u>ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้</u>

ผู้ที่เกี่ยวข้อง

๑. กระทรวงคมนาคม
๒. กระทรวงมหาดไทย
๓. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๔. สำนักงานอัยการสูงสุด
๕. สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๖. กรุงเทพมหานคร
๗. สภากรุงเทพมหานคร
๘. เมืองพัทยา
๙. องค์การบริหารส่วนจังหวัด
๑๐. เทศบาลนคร
๑๑. เทศบาลเมือง
๑๒. เทศบาลตำบล
๑๓. องค์การบริหารส่วนตำบล
๑๔. ประธานหอการค้าจังหวัด
๑๕. ประชาชนทั่วไป

ประเด็น

เพื่อรับฟังความคิดเห็น

๑. ท่านเห็นด้วยหรือไม่หรือมีความเห็นอย่างไรเกี่ยวกับการกำหนดบทนิยามคำว่า “คณะกรรมการ” ให้มีความหมายครอบคลุมถึงคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกรุงเทพมหานคร ตามร่างมาตรา ๓ การเพิ่มหลักการที่กำหนดให้มี “คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร” โดยมีองค์ประกอบของคณะกรรมการ ผู้ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการ ผู้ช่วยเลขานุการ อำนาจและหน้าที่ ตามร่างมาตรา ๕ และการกำหนดให้นำมาตราต่าง ๆ มาบังคับใช้กับคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกรุงเทพมหานครโดยอนุโลม ตามร่างมาตรา ๘ รวมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติมให้ “คณะกรรมการ” ตามนัยของร่างพระราชบัญญัตินี้เป็นผู้กำหนดอายุของใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่ง ตามร่างมาตรา ๒๐ กำหนดอัตราเรียกเก็บค่าบริการ ตามร่างมาตรา ๒๑ และกำหนดให้ผู้ขับรถที่ได้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการ ตามร่างมาตรา ๒๒

๒. ท่านเห็นด้วยหรือไม่หรือมีความเห็นอย่างไรเกี่ยวกับการแก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบของ “คณะกรรมการการขนส่งทางบกประจำจังหวัด” ตามร่างมาตรา ๖ การกำหนดหลักเกณฑ์การได้มาซึ่ง “ผู้แทนเทศบาลนครและเทศบาลเมืองในเขตจังหวัด” และ “ผู้แทนเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในเขตจังหวัด” เพื่อเป็นองค์ประกอบของคณะกรรมการการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามร่างมาตรา ๗ การแก้ไขเพิ่มเติมอำนาจและหน้าที่ของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามร่างมาตรา ๑๐

๓. ท่านเห็นด้วยหรือไม่หรือมีความเห็นอย่างไรกับการกำหนดให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางไม่มีอำนาจและหน้าที่ในการควบคุมการขนส่งทางบกในเขตกรุงเทพมหานคร ตามร่างมาตรา ๙ รวมทั้งการแก้ไขอำนาจของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการพิจารณาอนุมัติเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ตามร่างมาตรา ๑๓

๔. ท่านเห็นด้วยหรือไม่หรือมีความเห็นอย่างไรกับการเพิ่มเติมอำนาจและหน้าที่ให้แก่เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยาและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นมีอำนาจและหน้าที่จัดทำบริการขนส่งสาธารณะและมีบทบาทในการจัดการระบบขนส่งสาธารณะในท้องที่ของตนเองได้ ตามร่างมาตรา ๑๑

๕. ท่านเห็นด้วยหรือไม่หรือมีความเห็นอย่างไรกับการแก้ไขเพิ่มเติมให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกรุงเทพมหานครและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดมีอำนาจตั้งคณะอนุกรรมการ ตามร่างมาตรา ๑๒

๖. ท่านเห็นด้วยหรือไม่หรือมีความเห็นอย่างไรกับการกำหนดให้ผู้ประกอบการรับจัดการขนส่งต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ตามร่างมาตรา ๑๔ และการกำหนดให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการเป็นผู้กำหนดเงื่อนไขในการออกใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่ง ตามร่างมาตรา ๑๕ รวมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดให้มีสถานีขนส่ง การกำหนดค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่ง และการจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งโดยบุคคลอื่นใด ตามร่างมาตรา ๑๗

๗. ท่านเห็นด้วยหรือไม่หรือมีความเห็นอย่างไรกับการแก้ไขเพิ่มเติมในการกำหนดขอบเขตการออกใบอนุญาตประกอบการรับจัดการขนส่งของนายทะเบียนกลางและนายทะเบียนประจำจังหวัดตามร่างมาตรา ๑๖ และการแก้ไขเพิ่มเติมให้นายทะเบียนกลางและนายทะเบียนประจำจังหวัดอาจมอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดราชการส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ได้ตามร่างมาตรา ๔

๘. ท่านเห็นด้วยหรือไม่หรือมีความเห็นอย่างไรกับการกำหนดให้ประธานคณะกรรมการมีอำนาจกำกับและควบคุมการดำเนินการที่เกี่ยวกับสถานีขนส่ง รวมทั้งแต่งตั้งข้าราชการหรือลูกจ้างสังกัดราชการส่วนท้องถิ่นหรือสังกัดกรมการขนส่งทางบกทำหน้าที่เป็นนายสถานีและเจ้าหน้าที่สถานีได้ตามร่างมาตรา ๑๘ และการแก้ไขเพิ่มเติมให้ประธานคณะกรรมการสามารถแต่งตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่งเพื่อดูแลและดำเนินการบริหารงานเกี่ยวกับสถานีขนส่งของกรุงเทพมหานครหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด ตามร่างมาตรา ๑๙

๙. ท่านเห็นด้วยหรือไม่หรือมีความเห็นอย่างไรกับการกำหนดบทเฉพาะกาล ตามร่างมาตรา ๒๓

๑๐. ปัจจุบันการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ท่านคิดว่ามีปัญหาหรือไม่อย่างไร การเสนอร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้จะช่วยแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างไร

๑๑. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่น ๆ (ถ้ามี)