

ร่าง

พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

นายมงคลกิตติ์ สุขสินธารานนท์ พรรคไทยศรีวิไลย์ กับคณะ
เป็นผู้เสนอ

รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง ปฏิบัติหน้าที่แทน
ประธานสภาผู้แทนราษฎร ได้วินิจฉัยว่าไม่เป็น
ร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน
ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๓๔

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

เหตุผล

โดยที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้มีการเพิ่มอัตราโทษปรับในฐานความผิดต่าง ๆ เพิ่มขึ้นอีกประมาณสี่เท่าตัว ส่งผลกระทบต่อประชาชนอย่างกว้างขวาง รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยกำหนดหลักการในการตรากฎหมายเพื่อกำหนดโทษอาญาเฉพาะความผิดร้ายแรง และนำผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องตราเป็นกฎหมายในประเด็นเกี่ยวกับเงินรางวัลค่าปรับจราจรเห็นว่าควรยกเลิกเงินค่าปรับจราจรแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยนำเงินค่าปรับส่งเป็นรายได้แผ่นดินทั้งจำนวน เพื่อจะได้มีเงินรายได้นำไปพัฒนาประเทศในด้านอื่น เช่น ด้านการศึกษา และกำหนดให้เงินค่าปรับที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานคร ในจังหวัดหรือท้องถิ่นตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร จังหวัดหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้งจำนวน ที่จะต้องมีการกึ่งเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกและการจัดการจราจร จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
จรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยจรรยาบรรณ

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล
ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ มาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้
เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายและการจัดระเบียบการจรรยาบรรณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็น
ประโยชน์แก่ความปลอดภัยสาธารณะ ความสงบเรียบร้อยและสวัสดิภาพของประชาชน ซึ่งการตรา
พระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกอัตราโทษปรับแห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ทุกแห่งที่กำหนดโทษปรับไว้และให้ใช้
ความต่อไปนี้แทน

“....ต้องระวางโทษปรับไม่เกินอัตราค่าแรงขั้นต่ำตามที่รัฐประกาศกำหนด”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๑/๑ วรคเจ็ด แห่งพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ
พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๔/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการ
เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ และให้ใช้
ความต่อไปนี้แทน

“เงินที่ได้รับตามวรรคหนึ่ง (๒) (ก)ให้นำส่งเป็นรายได้แผ่นดินทั้งจำนวน”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๖ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๖ เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ในกรุงเทพมหานคร หรือในจังหวัดใด หรือในท้องถิ่น ที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนดให้ตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด หรือท้องถิ่นทั้งจำนวน”

มาตรา ๖ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี

บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ
ของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกับคณะได้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎร และได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติตามข้อ ๑๑๐ ของข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

โดยที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งได้มีการเพิ่มอัตราโทษปรับในฐานความผิดต่าง ๆ เพิ่มขึ้นอีกประมาณสี่เท่าตัว ส่งผลกระทบต่อประชาชนอย่างกว้างขวาง รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยกำหนดหลักการในการตรากฎหมายพึงกำหนดโทษอาญาเฉพาะความผิดร้ายแรงและนำผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องมาบัญญัติเป็นกฎหมายในประเด็นเกี่ยวกับเงินรางวัลค่าปรับจราจรโดยเห็นควรยกเลิกเงินค่าปรับจราจรแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ นำเงินค่าปรับส่งเป็นรายได้แผ่นดินทั้งจำนวน เพื่อจะได้มีเงินรายได้นำไปพัฒนาประเทศในด้านอื่น เช่น ด้านการศึกษา และกำหนดให้เงินค่าปรับที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานคร ในจังหวัดหรือท้องถิ่นตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร จังหวัดหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้งจำนวน ที่จะต้องมีการกึ่งเกี่ยวกับการอำนวยการและการจัดการจราจรจึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

๒.๑ ให้ยกเลิกอัตราโทษปรับแห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ทุกแห่งที่กำหนดโทษปรับไว้ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“....ต้องระวางโทษปรับไม่เกินอัตราค่าแรงขั้นต่ำตามที่รัฐประกาศกำหนด”

(ร่างมาตรา ๓)

๒.๒ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๑/๑ วรรคเจ็ด แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๔/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“เงินที่ได้รับตามวรรคหนึ่ง (๒) (ก)ให้นำส่งเป็นรายได้แผ่นดินทั้งจำนวน” (ร่างมาตรา ๔)

๒.๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๖ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๔๖ เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ในกรุงเทพมหานคร หรือในจังหวัดใดหรือในท้องถิ่นที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนดให้ชำระเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด หรือท้องถิ่นทั้งจำนวน” (ร่างมาตรา ๕)

๒.๔ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ (ร่างมาตรา ๖)
