

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยเพิ่มเติมบทลงโทษกรณีที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ปราศจากความระมัดระวัง โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๒ (๔) เป็นเหตุให้คนเดินเท้าในทางข้ามได้รับอันตรายแก่กาย (เพิ่มมาตรา ๑๕๒ วรรคสอง)

เหตุผล

โดยที่เป็นการสมควรเพิ่มเติมบทบัญญัติของพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้มีความเหมาะสมกับสภาพสังคมในปัจจุบันมากยิ่งขึ้น เนื่องจาก บทกำหนดโทษที่บัญญัติไว้เดิมไม่อาจเสริมสร้างวินัยจราจรได้เท่าที่ควร ส่งผลให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนผู้ที่จะต้องเดินในทางข้ามอย่างต่อเนื่อง กรณีจึงมีการกำหนดเพิ่มโทษกับผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ปราศจากความระมัดระวังและกระทำให้ประชาชนผู้เดินข้ามถนนในทางข้ามได้รับอันตรายแก่กาย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่าง
พระราชบัญญัติ
จราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของมาตรา ๑๕๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

“ผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๒ (๔) หากเป็นเหตุให้คนเดินเท้าในทางข้ามได้รับอันตรายแก่กาย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่”

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

นายกรัฐมนตรี

บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญ
ของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกับคณะได้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎร และได้จัดทำบันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอร่างพระราชบัญญัติ

โดยที่เป็นการสมควรเพิ่มเติมบทบัญญัติของพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้มีความเหมาะสมกับสภาพสังคมในปัจจุบันมากยิ่งขึ้น เนื่องจาก บทกำหนดโทษที่บัญญัติไว้เดิมไม่อาจเสริมสร้างวินัยจราจรได้เท่าที่ควร ส่งผลให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนผู้ที่จะต้องเดินทางข้ามอย่างต่อเนื่อง กรณีจึงมีการกำหนดเพิ่มโทษกับผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ปราศจากความระมัดระวังและกระทำให้ประชาชนผู้เดินทางข้ามถนนในทางข้ามได้รับอันตรายแก่กาย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

๒. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีสาระสำคัญ ดังนี้ เพิ่มเติมบทลงโทษกรณีที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ปราศจากความระมัดระวัง โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๒ (๔) หากเป็นเหตุทำให้คนเดินเท้าในทางข้ามได้รับอันตรายแก่กาย ต้องได้รับโทษจำคุก หรือโทษปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับตามแต่พฤติการณ์ความร้ายแรงที่เกิดขึ้นแก่คนเดินเท้าในทางข้าม และให้ศาลมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เป็นการชั่วคราว หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้น (เพิ่มมาตรา ๑๕๒ วรรคสอง)

