

สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการธิการการท่องเที่ยว สภาผู้แทนราษฎร
ครั้งที่ ๙๐
วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖
ณ ห้องประชุมกรรมการธิการ N 409 ชั้น ๔ อาคารรัฐสภา

เรื่องพิจารณา

๑. พิจารณาเรื่อง ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างท่าอากาศยานในพื้นที่จังหวัดพะเยา

คณะกรรมการธิการได้มีการเชิญบุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากกรมท่าอากาศยาน และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ นายจิรเดช ศรีวิราช ที่ปรึกษาคณะกรรมการธิการ ในฐานะสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดพะเยา ได้กล่าวต่อที่ประชุมเกี่ยวกับเรื่องการติดตามความคืบหน้าในการก่อสร้างท่าอากาศยานในพื้นที่จังหวัดพะเยาหรือสนามบินพะเยาว่า สืบเนื่องจากในปัจจุบันจังหวัดพะเยา เป็น ๑ ใน ๒ จังหวัดภาคเหนือตอนบน ที่ยังไม่มีสนามบิน ทำให้ปัญหาประชาชนในพื้นที่จังหวัดพะเยาประสบปัญหาในการเดินทางทางอากาศ เนื่องจากจะต้องเดินทางไปขึ้นเครื่องบินที่จังหวัดอื่นในพื้นที่ภาคเหนือที่มีสนามบินแทน เช่น สนามบินเชียงใหม่ สนามบินเชียงราย สนามบินลำปาง ทำให้เกิดความไม่สะดวก เสียเวลา และมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น โดยในเบื้องต้นมีการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสนามบินในพื้นที่จังหวัดพะเยาแล้ว แต่ยังไม่มี ความคืบหน้าเท่าที่ควร จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงในเรื่องดังกล่าวด้วย จากนั้น ผู้แทนกรมท่าอากาศยานได้ชี้แจง สำหรับความคืบหน้าในการก่อสร้างท่าอากาศยานในพื้นที่จังหวัดพะเยา ในปี ๒๕๖๔ กรมท่าอากาศยาน ได้รับการอนุมัติงบประมาณเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานในพื้นที่จังหวัดพะเยาหรือสนามบินพะเยา โดยการศึกษาความเป็นไปได้ดังกล่าว ได้ดำเนินการเสร็จแล้วเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ซึ่งกรมฯ จะเสนอผลการศึกษาความเป็นไปได้ ในการก่อสร้างสนามบินพะเยาและรายละเอียดต่าง ๆ ไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาต่อไป และหากเห็นชอบให้มีการก่อสร้างก็จะนำเรื่องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติโครงการก่อสร้าง และงบประมาณ จะมีการออกแบบรายละเอียดต่าง ๆ ในการก่อสร้างสนามบินและทำรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งคาดว่าจะขั้นตอนดังกล่าวจะดำเนินการของงบประมาณในปี ๒๕๖๘ วงเงินงบประมาณ ๗๕ ล้านบาท และหากผ่านขั้นตอนดังกล่าวแล้วจะดำเนินการเพื่อขออนุมัติ งบประมาณในการจัดซื้อที่ดินเพื่อทำการก่อสร้างในปี ๒๕๖๙ วงเงินงบประมาณ ๑,๗๐๐ ล้านบาท และจะมีการเปิดประมูลโครงการในปี ๒๕๗๐ และดำเนินการก่อสร้างโดยใช้งบประมาณผูกพัน ในปีงบประมาณ ๒๕๗๑ - ๒๕๗๓ คาดว่าจะใช้งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๒,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งหากเป็นไปตามแผนจะเปิดสนามบินให้บริการได้ในปี ๒๕๗๓ - ๒๕๗๔ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๘๐,๐๐๐ คนต่อปี โดยในเบื้องต้นคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่อำเภอดอกคำใต้ สำหรับ ในส่วนของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ผู้แทนได้ชี้แจงประเด็นที่จังหวัดพะเยามีการ ดำเนินการเพื่อสร้างสนามบิน ๒ แห่ง คือ ๑) สนามบินที่ขออนุญาตสร้างโดยภาคเอกชน ขออนุญาต สร้างโดยบริษัท เอเชีย แอร์พอร์ต จำกัด มีการยื่นคำขออนุญาตในปี ๒๕๖๐ มีแผนที่จะสร้างในพื้นที่

อำเภอดอกคำใต้ และเนื่องจากผู้ขออนุญาตยื่นเอกสารไม่ครบตามหลักเกณฑ์ จึงต้องมีการยื่นเอกสารเพิ่มเติมมาโดยตลอด ซึ่งในขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาคำขออนุญาตตามเอกสารเพิ่มเติม และ ๒) โครงการก่อสร้างสนามบินของรัฐ ซึ่งดำเนินการโดยกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม สำหรับหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุมัติให้สร้างสนามบินทั้งของหน่วยงานรัฐและภาคเอกชน นั้น จะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยสรุปคือ กรณีสนามบินของเอกชนจะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ มาตรา ๕๑ โดยยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงเรื่องการก่อสร้างสนามบิน และสุดท้ายต้องได้รับการอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กรณีสนามบินของรัฐจะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ มาตรา ๕๕ ซึ่งเป็นอำนาจอนุมัติของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่จะออกประกาศให้พื้นที่ใดเป็นสนามบินหรือดำเนินการก่อสร้างสนามบิน โดยมีขั้นตอนในการดำเนินการ คือ ต้องขอความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการบินพลเรือนซึ่งมีหลักเกณฑ์สำคัญในการพิจารณาต้องมีความสอดคล้องกับแผนแม่บทหลักในการก่อสร้างสนามบินทั่วประเทศ

๒. พิจารณาเรื่อง แนวทางและการบริหารจัดการสนามบิน เพื่อรองรับนักท่องเที่ยว

คณะกรรมการธิการได้มีการเชิญ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มาร่วมชี้แจง โดยผู้แทน บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงเกี่ยวกับ ๑) ความพร้อมของสนามบินในขณะนี้ยังสามารถรองรับเที่ยวบินซึ่งจะเพิ่มขึ้นได้ โดยหากเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดือนมกราคมปี ๒๕๖๒ ก่อนเกิดวิกฤตการณ์โควิด - 19 สามารถรองรับเที่ยวบินได้ ๑๘,๔๙๙ เที่ยวบิน ขณะที่ข้อมูลในเดือนมกราคม ปี ๒๕๖๖ ณ ปัจจุบัน มีข้อมูลเที่ยวบินอยู่ที่ ๑๔,๑๔๘ เที่ยวบิน ๒) มาตรการทางสาธารณสุข มีมาตรการให้พนักงานที่ปฏิบัติงานภายในสนามบินต้องได้รับวัคซีนป้องกันโควิด ๔ เข็ม การเว้นระยะห่าง การสวมหน้ากากในขณะปฏิบัติงาน รวมถึงรณรงค์ให้ผู้ประกอบการภายในสนามบินปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวด้วย โดยหากพนักงานมีอาการป่วยเกี่ยวข้องกับระบบทางเดินหายใจจะให้หยุดปฏิบัติงานและพักรักษาตัวทันที ๓) มาตรการลดความแออัดภายในอาคารผู้โดยสาร มีการเพิ่มความสะดวกในการเช็คอินและตรวจบัตรโดยสารล่วงหน้า รวมถึงการประสานงานกับหัวหน้ากรุ๊ปทัวร์ เพื่อรวบรวมหนังสือเดินทาง (Passport) ของกรุ๊ปทัวร์ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกจัดสถานที่ในการเช็คอินของกรุ๊ปทัวร์ นอกจากนี้ ในส่วนผู้โดยสารทั่วไปในการเช็คอินและโหลดสัมภาระ ได้มีการจัดตู้คีออส (kiosk) ให้สามารถเช็คอินและโหลดสัมภาระเพิ่มขึ้นอีกช่องทางนอกจากเคาน์เตอร์ปกติด้วย ๔) มาตรการอำนวยความสะดวกอื่น ๆ เพิ่มพนักงานเพื่ออำนวยความสะดวกและปฏิบัติงานภายในสนามบินตลอดเวลา รวมถึงประสานงานกับตำรวจตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการตรวจลงตราหนังสือเดินทาง (Passport) ของผู้เดินทางเข้าและออกในช่วงเวลาเร่งด่วน แก้อัปเดตเพิ่มรถเข็นสัมภาระ ในส่วนระบบการขนส่งสาธารณะเพื่อเดินทางออกจากสนามบิน ในปัจจุบันมีรถแท็กซี่ให้บริการ จำนวน ๓,๔๐๐ คัน และรถรับจ้างสาธารณะ คือ รถตุ้ รถของบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) รถขององค์การขนส่งมวลชน (ขสมก.) พร้อมให้บริการ นอกจากนี้ เกี่ยวกับปัญหารถแท็กซี่ไม่พอให้บริการในช่วงเวลาแออัดของสนามบิน ได้มีการเพิ่มรถแท็กซี่ลอนดอน CABB เข้ามาให้บริการ ซึ่งได้เริ่มให้บริการแล้ว เมื่อวันที่ ๑ มกราคม และในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ จะมีรถแท็กซี่ของบริษัท แกร็บแท็กซี่ เข้ามาให้บริการ

ภายในสนามบินเพิ่มขึ้น สำหรับในส่วนของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ผู้แทนได้ชี้แจงเกี่ยวกับปัญหาในการบริหารจัดการภายในสนามบินสุวรรณภูมิ ในส่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทฯ ๑) ปัญหาเกี่ยวกับรถบัสรับผู้โดยสารจากเครื่องบินมีจำนวนน้อยทำให้ผู้โดยสารต้องรออนุบนเครื่องบินเป็นเวลานาน และ ๒) ปัญหาเกี่ยวกับความล่าช้าของกระเป๋าสัมภาระเนื่องจากในช่วงวิกฤตการณ์โควิด - 19 พนักงานของบริษัทฯ ลาออกไปเป็นจำนวนมาก โดยในปัจจุบันพนักงานขับรถเหลือเพียง ๖ คน (ลาออกไป ๑๗ คน) รถบัสที่ใช้รับส่งภายในสนามบินจะมีลักษณะแตกต่างจากรถบัสปกติทั่วไป โดยรถบัสที่ใช้รับส่งในสนามบิน มีความยาว ๑๒ เมตร จึงต้องให้พนักงานขับรถที่มีทักษะ (Skill) ปัญหาเกี่ยวกับความล่าช้าของกระเป๋าสัมภาระของบริษัทฯ ได้รับการแก้ไขแล้ว ในส่วนของปัญหาเกี่ยวกับจำนวนบุคลากรที่ไม่เพียงพอ บริษัทฯ ได้แก้ปัญหาเบื้องต้นด้วยการจ้างบุคลากรขององค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึกและนักศึกษาฝึกงานเข้ามาช่วยปฏิบัติงานภายในสนามบิน และมีการเปิดรับสมัครบุคลากรเข้ามาปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น ซึ่งคาดว่าจะมีบุคลากรชุดใหม่เข้ามาในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ ทั้งนี้ ปัญหาในการขาดแคลนบุคลากรดังกล่าว โดยเฉพาะบุคลากรในตำแหน่งที่ต้องใช้ทักษะเฉพาะ (Skill) ในการปฏิบัติงาน บริษัทฯ ขอให้คณะกรรมการฯ ช่วยผลักดันต่อกระทรวงแรงงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการผลิตและพัฒนาบุคลากรดังกล่าวเพิ่มขึ้นด้วย

นายกัมโพช ตราชู
นิติกรชำนาญการ
ผู้จัดบันทึกการประชุม

นางสาวพัชรดา ภู น่าน
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
ผู้พิมพ์บันทึกการประชุม

นางสาวอมตพร แสงเดช
วิทยากรเชี่ยวชาญ
(ผู้บังคับบัญชากลุ่มงาน)
ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

Don't know